

चक्रव्यूह मरने-मारने का

- स्वयं को दोष देना। अपने को खुद काटना। व्यक्ति का प्रतिदिन कई-कई बार मरना।
- आस-पास वालों को दोष देना। ईर्द-गिर्द वालों की टाँग खींचना। मनमुटाव और चुगली का बोलबाला।
- इस-उस समूह को दोषी ठहराना। समूहों का एक-दूसरे के विरुद्ध लामबन्द होना। अनेकानेक प्रकार के गिरोहों में टकरावों का बढ़ते जाना।

उपरोक्त को विश्व में वर्तमान की एक झलक कह सकते हैं। मौलिक परिवर्तन की आवश्यकता समवेत स्वर धारण कर रही है।

क्या है मौलिक परिवर्तन? कई पीढ़ियों से हम इस प्रश्न से जूझ रहे हैं। अनगिनत प्रयास किये जा चुके हैं, अनेक कोशिशें जारी हैं। मन्थन, सामाजिक मन्थन आज विश्व-व्यापी है। इस मन्थन में एक योगदान के लिये यहाँ यह चर्चा आरम्भ कर रहे हैं।

प्रकृति जटिल है। प्रकृति की अनबूझ पहेलियों ने हमारे आदिम पुरखों में अनेक देवी-देवता स्थापित किये थे। आदिम समुदायों की टूटन, मानवों में स्वामी और दास की उत्पत्ति ने प्रकृति से भी जटिल सामाजिक तानों-बानों की रचना आरम्भ की। पाँच-सात हजार वर्ष पहले शुरू हुई जटिलता आज ऐसी भूलभूलैया बन गई है कि हम में से कोई भी, कभी भी, कहीं भी खो सकती-सकता है।

कहाँ-कहाँ से बार-बार गुजरे, नये सन्दर्भों में गुजरे-गुजर रहे हैं : जीवन शाप-संसार मिथ्या-सन्यास, मरण का वरण-जन्म से मुक्ति, मोक्ष-र्वर्ग, जन्मत, बैकुंठ-.... विद्रोह, विप्लव, क्रान्तियाँ।

और, बद से बदतर होते हालात ने कुछ भी पवित्र नहीं छोड़ा है। जिन्हें समाधान सोचा था उन्हें समर्था पाया। नये समाधान और विकट समर्था निकले तो पुराने “समाधान” में लौटने की ललक..... सब सदइच्छाओं के बावजूद पन्थ, गुट, गिरोह मरने-मारने के चक्रव्यूहों की रचना करते, उन्हें पुष्ट करते लगते हैं।

ऐसे में इस-उस व्यक्ति अथवा यह-वह समूह की बजाय उस सामाजिक प्रक्रिया को केन्द्र में रख कर पड़ताल करना उचित लगता है जो हमें वर्तमान तक लाई है।

सब कुछ को फतह करने के फेर में सर्वस्व के विनाश की ओर अग्रसर इस सामाजिक प्रक्रिया का एक पहलू तेजी है। आइये तीव्र से तीव्रतर गति को बढ़ावरथा को बढ़ाने के संग-संग युवावरथा में ही नाकारा बना रही है। तेज रफ्तार द्वारा अनिवार्य किया इन्द्रियों पर नियन्त्रण बढ़ाना कसता शिक्जा है, यह हमें किसी मुक्ति-मोक्ष में नहीं ले जा रहा। भोग के जरिये सन्तुलन बनाये रखने की सीमाओं से पार जा चुकी गति योग का सहारा ले कर चक्रव्यूह को और

और, अन्तरिक्ष में ले जाने के लिये आवश्यक बाहरी गति से भी अधिक हमारे अन्दर की गति, हमारी आन्तरिक रफ्तार वर्तमान की प्रतीक है।

प्रश्न है : एक से दूसरे स्थान की दूरी कम समय में तय करना क्या हमारे जीवन को बेहतर बनाना है ? मन और मरित्तिष्क की तीव्रता क्या जीवन्ता बढ़ाती है ? और इन से जुड़े सवाल हैं : गति का उत्पादन कैसे होता है ? रफ्तार पैदा करने की कीमत क्या है ?

सोचने-विचारने-मनन करने की आवश्यकता है। इस सन्दर्भ में कुछ बातें यह हैं। बढ़ती रफ्तार ने आज दुनियाँ मुट्ठी में लादी है पर अगल-बगल के लोगों के बीच चौड़ी अथाह खाईयाँ बढ़ रही हैं। संसार-भर में जितने युद्ध हुये हैं उन सब में मारे गये लोगों की कुल संख्या को सड़कों पर टक्करों में मरने वालों की तादाद चुनौती दे रही है। सड़कों की चपेट में मरने वालों की संख्या हर वर्ष बढ़ रही है – वाहनों की बढ़ती रफ्तार से भी तीव्र गति से मृतकों के आँकड़े बढ़ रहे हैं।

कार्यस्थलों पर तीव्र से तीव्रतर गति जो अंग-भंग और हत्यायें कर रही है उनके वारस्तविक आँकड़े कम्पनियों तथा सरकारों की अति गोपनीय फाइलों में भी शायद ही हों। आज गति ने तन को अत्याधिक असुरक्षित बना दिया है। मन और मरित्तिष्क की स्थिति तो और भी शोचनीय बने गई है। बढ़ती रफ्तार की जरूरतें बचपन ही नहीं बल्कि शैशव काल को भी लील रही हैं। तीव्र से तीव्रतर होती गति वृद्धावरथा को बढ़ाने के संग-संग युवावरथा में ही नाकारा बना रही है। तेज रफ्तार द्वारा अनिवार्य किया इन्द्रियों पर नियन्त्रण बढ़ाना कसता शिक्जा है, यह हमें किसी मुक्ति-मोक्ष में नहीं ले जा रहा।

भोग के जरिये सन्तुलन बनाये रखने की सीमाओं से पार जा चुकी गति योग का सहारा ले कर चक्रव्यूह को और घोड़ों के बाद रेल भी अब पुरानी हो गई है।

घातक बना रही है।

इस सिलसिले में गति का उत्पादन और भी विचारणीय है। बाहरी रफ्तार को पैदा करना पृथ्वी पर व्यापक फेर-बदल लिये है। इस प्रक्रिया में अनेक जीव यौनियाँ नष्ट हो गई हैं, कई मिट्टने के कगार पर हैं और रोज कुछ जीव यौनियाँ खत्म हो रही हैं। पृथ्वी पर अनेक रूपों-मिश्रणों में पदार्थ फैले हैं। इन्हें अशुद्ध करार दे कर इन से स्टील, ताम्बा, अल्युमिनियम, सीमेन्ट, यूरेनियम, पैट्रोल बनाने का ताण्डव शहरों के साथ जुगलबन्दी में जो गुल खिला रहा है वे अपने आप में असहय हैं। और, गति जो गति अन्तरिक्ष की कर रही है उस पर गति के साथी ज्ञानी-विज्ञानी भी दबी जुबान में चिन्ता जाहिर करने लगे हैं। रही मन की बात तो अनिश्चितता और असुरक्षा बढ़ाती तीव्र गति आज हर व्यक्ति को असहाय बनाने के संग-संग बम में भी बदल रही है।

बढ़ती संख्या को फालतू बना कर कूड़े के ढेर में बदलती तीव्र गति तेज रफ्तार जुटे हुओं के लिये “अपना समय” नहीं बढ़ा रही है। “वक्त ही नहीं कट रहा” के संग-संग “किसी के पास समय नहीं है” आम बात बन गई है।

कितनी गति, कैसी रफ्तार पर विचार करना बनता है। (जारी)

मजदूर समाचार में साझेदारी के लिये :

★ अपने अनुभव व विचार इसमें छपवा कर चर्चाओं को कुछ और बढ़ावाइये। नाम नहीं बताये जाते और अपनी बातें छपवाने के कोई पैसे नहीं लगते। ★ बॉटने वाले फ्री में यह करते हैं। सड़क पर मजदूर समाचार लेते समय इच्छा हो तो बेझिझक पैसे दे सकते हैं। रुपये-पैसे की दिक्कत है। ★ महीने में एक बार छापते हैं 7000 प्रतियाँ फ्री बॉटने का प्रयास करते हैं। मजदूर समाचार में आपको कोई बात गलत लगे तो हमें अवश्य बतायें, अन्यथा भी चर्चाओं के लिए समय निकालें।

दर्पण में चेहरा—दृश्य—चेहरा

चेहरे डराने हैं... आईना ही नहीं देखें या फिर हालात बदलने के प्रयास करें?

चेरा इन्डस्ट्रीज मजदूर : “24 एइन्डस्ट्रीयल एरिया स्थित फैक्ट्री में हैल्परों की तनखा 1700-1800 और कारीगरों की 3000-4500 रुपये। रविवार को भी काम — महीने में 100 घण्टे से अधिक ओवर टाइम के पैसे सिंगल रेट से।”

सुरभि इंजिनियर्स श्रमिक : “318 सैक्टर-24 स्थित फैक्ट्री में हैल्परों की तनखा 1800-2000 और ऑपरेटरों की 3000 रुपये। मारुति सुजुकी कार के पुर्जे बनाते मजदूरों के पावर प्रेसों पर हाथ कटने पर उपचार के लिये ई.एस.आई. भेज देते हैं और फिर नौकरी से निकाल देते हैं। एक शिफ्ट 12 घण्टे की और ओवर टाइम के पैसे सिंगल रेट से भी कम।”

नेशनल इंजिनियरिंग कामगार : “101 सैक्टर-6 में नेशनल, ईस्टर्न, जय गणेश नाम से ओरियन्ट पैंखों के पुर्जे बनाते हैं। नेशनल और ईस्टर्न में शिफ्ट 10 घण्टे की तथा जय गणेश में 8 घण्टे की। ई.एस.आई. ईस्टर्न वाले मजदूरों की ही — जय गणेश का पता दिल्ली का है और कोई जाँच आने पर उस दिन छुट्टी कर देते हैं। हैल्परों की तनखा 2200-2400 और कारीगरों की 3000-3200 रुपये। ओवर टाइम सिंगल रेट से। पीने का पानी मजदूरों को बाहर से लाना पड़ता है।”

कैनन इण्डिया वरकर : “79 सैक्टर-25 स्थित फैक्ट्री में काम करते 650 मजदूरों में 200 की ही ई.एस. व आई.पी.एफ. हैं। हैल्परों को 12 घण्टे रोज पर 26 दिन के 3250 रुपये और जाँच के समय फैक्ट्री से बाहर कर देते हैं। मोल्डिंग विभाग में 12-12 घण्टे की दो शिफ्ट हैं और बाकी में 12 घण्टे की एक शिफ्ट। ऑपरेटरों को ओवर टाइम के पैसे सिंगल रेट से।”

इम्पीरियल ऑटो मजदूर : “ओल्ड रेलवे स्टेशन माल गोदाम के सामने स्थित फैक्ट्री में 800 वरकर 12-12 घण्टे की दो शिफ्टों में काम करते हैं। ओवर टाइम के पैसे मात्र 8 रुपये प्रतिघण्टा।”

विमा श्रमिक : “12 गुरुकुल स्थित फैक्ट्री में हैल्परों की तनखा 2600-2700 रुपये। ई.एस.आई. नहीं, पी.एफ. नहीं। एक शिफ्ट 12 घण्टे की, ओवर टाइम सिंगल रेट से। साहब गाली देते हैं।”

सेक्युरिटी गार्ड : “सैक्टर-11 में कार्यालय वाली सत्यम सेक्युरिटी गार्डों से 12-12 घण्टे की दो शिफ्टों में काम लेती है। साप्ताहिक छुट्टी नहीं। रोज 12 घण्टे पर तीस दिन के 2500-3500 रुपये। ई.एस.आई. नहीं, पी.एफ. नहीं।”

दुर्गा गियर, विरमानी मेकेनिकल कामगार : “सी-8 लेहरु ग्राउण्ड स्थित फैक्ट्री में हैल्परों की तनखा 2400-3000 रुपये। सुबह 8½ से रात 8½ की शिफ्ट है और अगले दिन की सुबह 8 तक रोक लेते हैं। महीने में 120-150 घण्टे ओवर टाइम, भुगतान सिंगल रेट से।”

डी एस बुहिन मजदूर : “58 बी इन्डस्ट्रीयल एरिया स्थित फैक्ट्री में 12-12 घण्टे की दो शिफ्ट और कोई छुट्टी नहीं। ओवर टाइम सिंगल रेट से और उस में भी हर महीने 200-300 रुपये की

गढ़बड़ी। हैल्परों की तनखा 2200-2300 और ऑपरेटरों की 2500-3000 रुपये। दो सौ मजदूरों में 25 की ही ई.एस.आई. व पी.एफ. हैं। श्रम निरीक्षक 7 मई को फैक्ट्री आया था और ई.एस.आई. व पी.एफ. वाले 25 मजदूरों को 3535 रुपये तनखा दिला कर चला गया।”

एक्युटेक ऑटो श्रमिक : “233 सैक्टर-24 स्थित फैक्ट्री में अप्रैल में 200-300 रुपये बढ़ाने के बाद हैल्परों की तनखा 2700 और सौ एन सी ऑपरेटरों की 3300-3800 रुपये। दो शिफ्ट 12-12 घण्टे की, ओवर टाइम सिंगल रेट से।”

कोबे सप्पैन्शन कामगार : “15 सैक्टर-6 स्थित फैक्ट्री में 12 घण्टे की एक शिफ्ट है। रविवार को साप्ताहिक छुट्टी दिखाते हैं पर जबरन छुट्टी करवाते हैं — रविवार को साइकिले फैक्ट्री में पीछे खड़ी करवाते हैं। हैल्परों की तनखा 2800-3000 और कारीगरों की 3200-3500 रुपये। ओवर टाइम के पैसे सिंगल रेट से भी कम। डेढ़ सौ मजदूरों में 30-40 की ही ई.एस.आई. व पी.एफ. हैं। पीने का पानी खारा, लैट्रीन गन्दी, मैनेजिंग डायरेक्टर भी गाली देता है।”

मवनीश मैटल वरकर : “30 इन्डस्ट्रीयल एरिया स्थित फैक्ट्री में हैल्परों की तनखा 2400 और ऑपरेटरों की 2500-3000 रुपये। एक शिफ्ट 12 घण्टे की, ओवर टाइम सिंगल रेट से। डेढ़ सौ मजदूरों में ई.एस.आई. व पी.एफ. मात्र 20 की हैं। हैवेल्स, इण्डो एशियन, सेबरोस, डेल्फी, प्रणव विकास का तार्के का काम यहाँ होता है।”

वैभव इन्डस्ट्रीज मजदूर : “63 सैक्टर-24 स्थित फैक्ट्री में हैल्परों की तनखा 2000 और ऑपरेटरों की 2800-3000 रुपये।”

युनीक मोल्डिंग श्रमिक : “20 एइन्डस्ट्रीयल एरिया स्थित फैक्ट्री में महिला मजदूरों की तनखा 2200 रुपये और पुरुषों में हैल्परों की 2500 तथा ऑपरेटरों की 3000-3500 रुपये। दो शिफ्ट 12-12 घण्टे की, ओवर टाइम सिंगल रेट से। पौने दो सौ मजदूरों में 2-3 की ही ई.एस.आई., पी.एफ.।”

कलच ऑटो कामगार : “12/4 मथुरा रोड स्थित फैक्ट्री में अप्रैल की तनखा 14 मई को देनी आरम्भ की और स्टाफ को तो आज 20 मई तक नहीं दी है।”

गुडविल वरकर : “276 सैक्टर-24 स्थित फैक्ट्री में तनखा हर महीने देरी से देते हैं, 20-25 तारीख को। ओवर टाइम के पैसे दो महीने बाद।”

सेक्युरिटी गार्ड : “नीलम पुल के पास कार्यालय वाली कॉन्ट्रिनेटल सेक्युरिटी गार्डों को 12 घण्टे रोज पर 30 दिन के 3500 रुपये देती है। ई.एस.आई., नहीं, पी.एफ. नहीं।”

एमरेल्ड इन्टरप्राइज श्रमिक : “36 एइन्डस्ट्रीयल एरिया स्थित फैक्ट्री में हैल्परों की तनखा 2200-2500 और कारीगरों की 3000-3200 रुपये। ई.एस.आई., नहीं, पी.एफ. नहीं। सुबह 9 से रात 8½ की शिफ्ट, रविवार को साँच्य 5½ तक। ओवर टाइम के पैसे सिंगल रेट से।”

शुलाटी स्टील कामगार : “292 सैक्टर-24 स्थित फैक्ट्री में हैल्परों की तनखा 2500 और ऑपरेटरों की 3510 रुपये। ओवर टाइम का भुगतान डेढ़ की दर से। एक्सीडेन्ट होने पर ई.एस.आई. व पी.एफ. — 125 मजदूरों में 50 की है।”

महाकीर इन्टरप्राइजेज, कैपिटल रबड़ वरकर : “22 एइन्डस्ट्रीयल एरिया स्थित फैक्ट्री में महिला मजदूरों की तनखा 1700 रुपये। पुरुषों में हैल्परों की तनखा 2200 और ऑपरेटरों की 3000 रुपये। दो शिफ्ट 12-12 घण्टे की और साप्ताहिक छुट्टी नहीं। ओवर टाइम सिंगल रेट से। महिला मजदूरों की ड्युटी 8½ घण्टे की। ई.एस.आई. के फार्म सब के भेरे हैं पर तनखा से एक-दो के ही 110 रुपये ई.एस.आई. के नाम से काटते हैं। यहाँ मारुति सुजुकी, जे सी बी और निर्यात के लिये रबड़ का काम होता है। साहब गाली देते हैं।”

इस समय 8 घण्टे प्रतिदिन कार्य और साप्ताहिक छुट्टी पर अकुशल श्रमिक (हैल्पर) के लिये मासिक निर्धारित न्यूनतम वेतन हरियाणा में 3535 रुपये (8 घण्टे के 136 रुपये), दिल्ली में 3633 रुपये (8 घण्टे के 140 रुपये) हैं।

डाक पता : मजदूर लाइब्रेरी,

आटोपिन झुग्गी,

एन.आई.टी. फरीदाबाद — 121001

कानून : तीन महीने में 50 घण्टे से ज्यादा ओवर टाइम काम नहीं, ओवर टाइम का भुगतान वेतन की दुगुनी दर से।

दिल्ली से- (पेज चार का शेष) फैक्ट्री से यह कह कर निकाला कि दिहाड़ी देंगे। दोपहर 2½ बजे जाँच वाले आये तो स्थाई के अलावा जो थोड़े रह गये थे उन्हें बाथरूमों में कर दिया।

शार्क डिजाइन कामगार : “बी-243 ओखला फेज-1 की बेसमेन्ट में फर्नीचर की फैक्ट्री है। यहाँ कब्र में सुबह 9 से रात 8½ की ड्युटी के बाद, 11½ घण्टे काम करने के बाद के समय को ओवर टाइम होते हैं। महीने में 10 रोज रात 11 बजे तक और उत्तरासेज रात 3½ बजे तक रोकते हैं। महीने में सिर्फ़ 2 दिन छुट्टी। रोज 11½ घण्टे पर 28 दिन के 4000-5500 रुपये देते हैं। और, जिसे कम्पनी ओवर टाइम कहती है उसके 12 घण्टे को एक दिहाड़ी मानती है। पौने दो सौ मजदूरों में एक की भी ई.एस.आई. व पी.एफ. नहीं है। फैक्ट्री में पीने के मानी की बहुत दिक्कत है — ऊपर चल रही एक्सपोर्ट फैक्ट्री से बोतलों में लाते हैं और वो मना करते हैं। दो लैट्रीन, बहुत गन्दी, लाइन लगती है। हाथ-पैर धोने, नहाने के लिये मात्र एक नल। लकड़ी की चिराई, स्टील चमकाने, पेन्ट करने के कारण चारों तरफ बहुत गन्दगी रहती है। भोजन के लिये स्थान नहीं है, मशीनों की बगल में नीचे बैठ कर रोटी खानी पड़ती है। बेसमेन्ट में घुटन है, कब्र में साँस लेने में दिक्कत होती है।”

गुडगाँव से -

विभा ग्लोबल मजदूर : “413 उद्योग विहार फेज-3 स्थित फैक्ट्री में कल सुबह 9½ बजे काम पर लगे थे और अब सुबह 7 बजे छोड़ा है – डाई घण्टे बाद वापस काम पर जाना है। सुबह 9½ से रात 8-9 की शिफ्ट है और फिर गेट बन्द कर कई को जबरन सुबह 7 तक रोकते हैं। साप्ताहिक छुट्टी भी नहीं है। ओवर टाइम के पैसे सिंगल रेट से। फैक्ट्री में 700 मजदूर हैं और कैन्टीन है पर रात को बन्द कर देते हैं। रात को कम्पनी चाय-नाशता भी नहीं देती।”

गुलाटी एक्सपोर्ट श्रमिक : “177 उद्योग विहार फेज-1 स्थित फैक्ट्री में सैम्पलिंग का काम करते हम 100 मजदूरों की अनेक परेशानियाँ थीं। सुबह 9½ काम आरम्भ करते और जबरन रात 2 बजे तक रोक लेते। तनखा 18-20 तारीख को जा कर देते। हम 100 में 20 की ही ई.एस.आई.वी.पी.एफ. थी। पीने का पानी गन्दा। बीमार बहुत पड़ते और बीमार होने पर नौकरी से निकाल देते। तनखा के समय 100 रुपये रिश्वत। हैल्परों की तनखा 2800 रुपये। बोनस नहीं... गाली देते थे। इन सब से पार पाने के लिये यूनियन का पंजीकरण करा कर हम 15 मई को मैनेजमेंट को पत्र देने गये तो हम सब को फैक्ट्री के बाहर कर दिया। हम श्रम विभाग गये-तो वहाँ 22 मई की तारीख के बाद 3 जून की तारीख दे दी है। बात-बात पर पुलिस बुलाने की धमकी। गेट से 300 फुट दूर बैठने को कहते हैं – किसी दूसरी फैक्ट्री के सामने कैसे बैठें? हम में महिला मजदूर भी हैं और कम्पनी ने पानी रोक दिया है, टॉयलेट पर पावनी लगा दी है। स्टाफ के 40 लोग अन्दर जा रहे हैं और पुलिस रोज आती है। बिना कोई पत्र दिये हम में से 8 को मानेसर जाने की कह रहे हैं।”

“गुलाटी एक्सपोर्ट की 203 उद्योग विहार फेज-1 स्थित फैक्ट्री में हम 200 मजदूरों को कम्पनी ने स्वयं रखा था और 300 को दो ठेकेदारों के जरिये। दो महीने पहले हमारी तनखायें 1500 रुपये कम कर हम 200 को भी ठेकेदारों के जरिये रखे बनाने लगे। इसका विरोध करने पर हम 10 की ई.एस.आई.वी.पी.एफ. बन्द कर दी और इधर 16 मई को हमें फैक्ट्री से निकाल दिया है। ठेकेदारों के जरिये फिनिशिंग विभाग में रखी 150 महिला मजदूरों को रोज 12 घण्टे काम पर 26 दिन के 2200-2300 रुपये देते हैं। प्रोडक्शन वालों के पीस रेट से 8 घण्टे में 100-125 रुपये ही बनते हैं।”

प्रिमियम मोलिंग कामगार : “185 उद्योग विहार फेज-1 स्थित फैक्ट्री में 12-12 घण्टे की दो शिफ्ट हैं। ओवर टाइम के पैसे 6½ रुपये प्रति घण्टा – स्थाई मजदूरों को 9½ रुपये प्रति घण्टा। हैल्परों की तनखा 3200 रुपये। बरसों से काम कर रहे 250 मजदूरों की ई.एस.आई.नहीं, पी.एफ. नहीं – अब किसी ठेकेदार के जरिये रखे बना कर ई.एस.आई.वी.पी.एफ. लागू करने की कह रहे हैं।”

सेक्युरिटी गार्ड : “हनुमान मन्दिर के पास डुन्डाहेड़ा में कार्यालय वाली सारथी सेक्युरिटी गार्डों से 12-12 घण्टे की दो शिफ्टों में ड्युटी

करवाती है। साप्ताहिक छुट्टी नहीं। रोज 12 घण्टे पर 30 दिन के 4200-4500 रुपये।”

गौरव इन्टरनेशनल मजदूर : “208 उद्योग विहार फेज-1 स्थित फैक्ट्री में सुबह 9 से रात 10 की एक शिफ्ट है – इम्ब्राइड्री विभाग में 12-12 घण्टे की दो शिफ्ट। ओवर टाइम का भुगतान दुगुनी दर से है पर चिक-चिक बहुत करते हैं।

“गौरव इन्टरनेशनल की 225 फेज-2 वाली फैक्ट्री से 11 मार्च को 7 पुरुष और 35 महिला मजदूरों को नौकरी से निकाला। हमें तीन बार फैक्ट्री बुलाया पर 11 दिन के पैसे आज 30 मई तक नहीं दिये हैं।

“गौरव इन्टरनेशनल की 236 फेज-1 स्थित फैक्ट्री में ठेकेदार के जरिये रखे मजदूरों को तनखा हर महीने देरी से, अप्रैल की 20-21 मई को दी। जनवरी से देय डी.ए. के 25 रुपये नहीं दिये हैं। ओवर टाइम के पैसे कभी दुगुनी तो कभी सिंगल रेट से। घर जाते समय 10-20 दिन के जो पैसे छूट जाते हैं वे बहुत चक्कर काटने पर भी कम को ही मिलते हैं।”

कोका कोला श्रमिक : “266-7 उद्योग विहार फेज-2 स्थित फैक्ट्री में ठेकेदार के जरिये रखे हम 64 मजदूर कम्पनी द्वारा रखे 8 ऑपरेटरों के साथ 12-12 घण्टे की दो शिफ्टों में तीसरी मंजिल पर काम करते हैं। हमारी तनखा 2200 रुपये, ओवर टाइम सिंगल रेट से, ई.एस.आई.वी.पी.एफ. नहीं हैं।”

कोरस होम फिनिशिंग कामगार : “418 उद्योग विहार फेज-3 स्थित फैक्ट्री में अप्रैल से रोज सुबह 9½ से रात 2 बजे की एक शिफ्ट है – रविवार को रात 8 बजे तक। ओवर टाइम सिंगल रेट से। हैल्परों की तनखा 2200 और कारीगरों की 2800 रुपये। गाली देते हैं।”

मुरडियन हाउस वरकर : “231 उद्योग विहार फेज-1 स्थित फैक्ट्री में हैल्परों की तनखा 2554 और कारीगरों की 3510 रुपये। महीने में 90-100 घण्टे ओवर टाइम के पैसे सिंगल रेट से। सिर्फ मार्टरों की ई.एस.आई.वी.पी.एफ. हैं – 250 मजदूरों में एक की भी नहीं। मैनेजर गाली देता है।”

चिन्टू क्रियेशन मजदूर : “295 उद्योग विहार फेज-2 स्थित फैक्ट्री में सुबह 9 से सॉय 6 की शिफ्ट है, रात 2 बजे तक रोक लेते हैं। महीने में 70-100 घण्टे ओवर टाइम, पैसे सिंगल रेट से। वरकर लगातार काम करते रहते हैं पर कम्पनी कार्ड बदलती रहती है। ई.एस.आई.का कच्चा कार्ड देते हैं पर फण्ड नहीं मिलता। जनवरी से देय डी.ए. के 25 रुपये नहीं दिये हैं।”

अलंकार श्रमिक : “410 उद्योग विहार फेज-3 स्थित फैक्ट्री में 200 घण्टे ओवर टाइम के हो जाते हैं जिनमें से 30-40 घण्टे नुक्स निकाल कर घटा देते हैं। ओवर टाइम के पैसे सिंगल रेट से। गाली बहुत देते हैं – क्वालिटी कन्ट्रोल मैनेजर सब से ज्यादा।”

के बी एस एच कामगार : “300 उद्योग विहार फेज-2 स्थित फैक्ट्री की मशीनें हटा कर अब वहाँ कॉल सेन्टर बना दिया है। हम 500 स्थाई

कुछ पते

25-50 पैसे के पोस्ट कार्ड डालने के लिए

1. श्रम मन्त्री, भारत सरकार
श्रम शक्ति भवन, रफी मार्ग नई दिल्ली – 110001
 2. केन्द्रीय भविष्य निधि आयुक्त
14 भीकाजी कामा प्लेस, नई दिल्ली – 110066
 3. क्षेत्रीय भविष्य निधि आयुक्त, भविष्य निधि भवन, सैक्टर-15ए, फरीदबाद – 121007
 4. उप-क्षेत्रीय भविष्य निधि आयुक्त
प्लॉट 43, सैक्टर-44, गुडगाँव – 122002
 5. क्षेत्रीय भविष्य निधि आयुक्त (दक्षिणी दिल्ली)
60 स्काईलार्क बिल्डिंग, पॉचवी मंजिल नेहरू प्लेस, नई दिल्ली – 110019
 6. क्षेत्रीय भविष्य निधि आयुक्त (उत्तरी दिल्ली)
28 वजीरपुर इन्डस्ट्रीयल एरिया नई दिल्ली – 110052
 7. महानिदेशक, कर्मचारी राज्य बीमा निगम, कोटला रोड, नई दिल्ली – 110002
 8. क्षेत्रीय निदेशक, कर्मचारी राज्य बीमा निगम, पचदीप भवन, सैक्टर-16, फरीदबाद – 121002 (पूरे हरियाणा के लिये)
 9. क्षेत्रीय निदेशक, कर्मचारी राज्य बीमा निगम, डी.डी.ए.एस.सी.ओ., राजेन्द्रा प्लेस, नई दिल्ली – 110008 (दिल्ली क्षेत्र के लिये)
 10. श्रीमान उप श्रम आयुक्त
पुराना ए डी सी दफ्तर, सैक्टर-15ए फरीदबाद – 121007
 11. श्रीमान श्रम आयुक्त, हरियाणा सरकार 30 वेज बिल्डिंग, सैक्टर-17, चण्डीगढ़
 12. श्रीमान श्रम मन्त्री, हरियाणा सचिवालय चण्डीगढ़
 13. श्रीमान मुख्य मन्त्री, हरियाणा सचिवालय चण्डीगढ़
 14. श्रम आयुक्त दिल्ली सरकार 5 शामनाथ मार्ग, दिल्ली – 110054
 15. उप श्रमायुक्त (दक्षिण दिल्ली)
122-123 ए-विंग पहली मंजिल, पुष्प भवन, पुष्प विहार, नई दिल्ली।
- मजदूरों की भी नौकरी गई और अब कम्पनी फण्ड के फार्म नहीं भर रही – कहते हैं कि आग लग गई थीं, कागज जल गये।” **शापुरजी पलोनजी वरकर :** “243 उद्योग विहार फेज-1 स्थित कम्पनी ने फरवरी में शटरिंग लाइन के हम 40 मजदूरों को निकाल दिया पर हमारी 4 महीनों की तनखायें नहीं दी – काम करते समय हमें 300 रुपये प्रति सप्ताह खर्चा ही देते थे। हम ने श्रम विभाग में शिकायत की है।” **जी एल कम्पलैक्स, 575 फेज-1, हैल्परों की तनखा 2400 रुपये, ई.एस.आई.नहीं, पी.एफ.नहीं; मेजेन्टा, 26 फेज-4, ठेकेदार के जरिये रखे हैं हैल्परों की तनखा 2600 रुपये, ई.एस.आई.नहीं, पी.एफ.नहीं; राधनिक, 215 फेज-1, महीने में 60-65 घण्टे ओवर टाइम, हस्ताक्षर दुगुनी दर पर लेकिन देते सिंगल रेट से हैं, जनवरी से देय डी.ए. के 25 रुपये नहीं दिये हैं; **कृष्णा लेबल, 162 फेज-1, 9½ घण्टे ड्युटी पर हैल्परों को 3510 रुपये; लोगवैल फोर्ज, 116 फेज-1, दो शिफ्ट 12-12 घण्टे की, ओवर टाइम के पैसे सिंगल रेट से;** **फरीदबाद मजदूर समाचार****

युवा मजदूर

एक्शन कन्स्ट्रक्शन इन्विपमेन्ट (ए सी ई)
श्रमिक : “दुधौला गाँव में कम्पनी की नई फैक्ट्री से 150 ट्रैक्टर मण्डी में भेजे जा चुके हैं। रोज 12½ घण्टे की शिफ्ट में हम 70 मजदूर 5-6 ट्रैक्टर बनाते हैं। एक ने बीमार होने और दो ने शादी में जाने के लिये 28 अप्रैल की छुट्टी ली तो 29 अप्रैल से उन्हें ड्युटी पर नहीं लिया। इस पर 5 मई को हम सब फैक्ट्री के अन्दर नहीं गये। उत्पादन बन्द है और आज 7 मई को भी हम बाहर बैठे।

“ ए सी ई कम्पनी ने स्वयं हमें भर्ती किया। एक गहीना पूरा होने पर ए सी ई की वर्दी दी। गेट पास भी 25 अप्रैल तक ए सी ई के नाम से दिये। फिर अचानक कम्पनी हमें ठेकेदार के जरिये रखे मजदूर कहने लगी। हमारे द्वारा काम बन्द करने के दूसरे दिन, 6 मई को पैन्थर सेक्युरिटी का एक बन्दा फैक्ट्री आया। बहुत आश्वासन दिये और अन्दर चलने को कहा तो हम ने निकाले हुये 3 को पहले लेने को कहा। अन्दर जा कर वह बाहर आया और बोला कि जो करना है करो, 3 को अन्दर नहीं लेंगे।

“ दुधौला में ए सी ई फैक्ट्री में हमारे सम्मुख समस्या पर समझ्या है। सुबह 9 से रात 9½ तक रोज जबरन रोकते हैं, रविवार को 8 घण्टे काम। रोज के ओवर टाइम के मात्र 60 रुपये और रविवार के 120 रुपये। किसी दिन 2-3 घण्टे ही ज्यादा रोका तो उसके कोई पैसे नहीं। फैक्ट्री मथुरा रोड से काफी दूर है और वरकर फरीदाबाद व पलवल से है। रात 9½ छूटने पर सुनसान क्षेत्र से पैदल मथुरा रोड पहुँचते हैं। हाथ देने पर जो ट्रक रुक जाते हैं उन से लौटते हैं। रात 1 बजे घर पहुँचते हैं। पुलिस से परेशानी।

“ ए सी ई ट्रैक्टर का सब काम फैक्ट्री में ही होता है, बस इन्जन चीन से आते हैं जिन पर नाम मिटा कर कम्पनी अपना छाप देती है। ट्राली पर रख कर सरकाते हुये उस पर काम होता है। सब जगह सब काम हाथों से – मात्र दो प्रेशर गन हैं। तनखा 3510-4000 रुपये। मात्र 3 पैंखे हैं और धूप में भी काम करना पड़ता है। पीने का पानी गर्म। चोट लगने पर प्राथमिक उपचार भी गाँव जा कर मजदूर अपने पैसों से करवायें। स्टाफ के 60-70 लोग हर समय हमारे सिर पर खड़े रहते हैं – उनका काम बस गाली देने का है।

“ 5 मई को हम फैक्ट्री में नहीं गये तो टाइम ऑफिस वाले के बाद सी ई ओ जी. के, अग्रवाल आया और 3 को हफ्ता-दस दिन में लेने की कही। इस पर हमारे अन्दर नहीं जाने पर फिर परसनल हैड धमकाने आया: दारू पी कर ड्युटी करते हो, चोरी करते हो, आज से सब का गेट बन्द, लोकल हो कर दादागिरी करते हो, दो हजार में बाहर के रख लेंगे, पुलिस से मरोड़ निकलवा देंगे।

“ हम दुधौला गाँव के लोगों से मिले। ए सी ई के बैक हो, सी एन सी, वैल्डिंग शॉप मजदूरों से मिले। दुधौला में हाई पोलीमर लैब व अन्य फैक्ट्रियों के मजदूरों से बातें की। आज 7 मई को स्वत्वाधिकारी, प्रकाशक एवं सम्पादक शेर सिंह के लिए जो 0 के 0 आफसैट दिल्ली से मुद्रित किया।

दिल्ली से -

बसन्त इण्डिया मजदूर : “ जी-4 बी-1 एक्सटैन्शन मोहन को ऑपरेटिव इन्डस्ट्रीयल एस्टेट स्थित फैक्ट्री में काम करते 170 मजदूरों में किसी की भी ई.एस.आई. व.पी.एफ. नहीं हैं। मैनेजिंग डायरेक्टर और मैनेजर गाली देते हैं, मारपीट करते हैं। हैल्परों की तनखा 2400-3500 रुपये। वेतन हर महीने देरी से – अप्रैल की तनखा आज 19 मई तक नहीं दी है।”

आर जी सी इन्डस्ट्रीज श्रमिक : “सी-63/4 ओखला फेज-2 स्थित फैक्ट्री में ई.एस.आई. व.पी.एफ. 30 स्टाफ और 70 स्थाई मजदूरों के ही हैं। ठेकेदार के जरिये रखे 350 वरकरों की ई.एस.आई. नहीं, पी.एफ. नहीं, सिलाई कारीगर पीस रेट पर और बाकी सब मजदूरों को 8 घण्टे के 80 रुपये। कम्पनी द्वारा स्वयं रखे जाते 6 महीने में ब्रेक वाले 65-70 मजदूरों की ई.एस.आई. नहीं, पी.एफ. नहीं और तनखा 2800 रुपये।

“ आर जी सी फैक्ट्री में जेस्को, टोनाला, इन्जुआ, फ्लोट्स, निमुखी के लिये परिधान बनते हैं। कम्पनी वालों का मई-जुलाई में ओवर टाइम कम हो जाता है। पर ठेकेदार के जरिये रखें का पूरे वर्ष 150-200 घण्टे प्रतिमाह ओवर टाइम। सुबह 9½ से रात 2 तक काम – महिला मजदूरों को भी रात 2 बजे छोड़ते हैं। कोई महिला रात 2 बजे तक रुकने से इनकार करती है तो उसे नौकरी से निकाल देते हैं। स्थाई मजदूरों को ही गेट पास देते हैं – बाकी सब को एक फोन नम्बर। रात 2 बजे लौटने का प्रबन्ध महिला मजदूर भी स्वयं करें। (बाकी पेज दो पर)

“ आर जी सी का मैनेजिंग डायरेक्टर रमणीक सिंह उप्पल रोज सुबह 8½ फैक्ट्री आता है और रात 8 बजे जाता है। स्टाफ के 30 लोगों के लिये कैचीन है पर 500 मजदूरों के लिये भोजन करने का स्थान भी नहीं है। ठेकेदार गाली देता है। जुलाई 07 में एक दिन स्थाई मजदूरों को छोड़ कर बाकी सब वरकरों को भोजन अवकाश से पहले

ओवर टाइम के पैसे सिंगल रेट से दिये।

“ और फिर इलिया पैरामाउण्ट मैनेजमेन्ट ने कैजुअल वरकरों से हस्ताक्षर 3540 पर करवाये पर मार्च तथा अप्रैल की तनखायें 2500-3000 रुपये दीं। एतराज पर मजदूर निकालने शुरू किये और चुन-चुन कर नई भर्ती आरम्भ की। रात 8½ बजे छूटने पर 15 अप्रैल को कुछ नये लोगों से मथुरा रोड पर किन्हीं का झगड़ा हुआ तब से कम्पनी ने उन्हें लाने-ले जाने के लिये वाहन का प्रबन्ध किया है। इस मामले में मैनेजमेन्ट ने कुछ स्थाई मजदूरों को पुलिस से गिरफ्तार करवा कर फैक्ट्री से बाहर भी किया हुआ है। इधर 12 मई को दो गाड़ियों में 10-12 लोग फैक्ट्री में आये। मैनेजर के कार्यालय में बैठ कर उन्होंने एक-एक कर कैजुअलों को बुला कर धमकाया – कम्पनी के कहे अनुसार चलो नहीं तो हाथ-पैर तोड़ देंगे।”